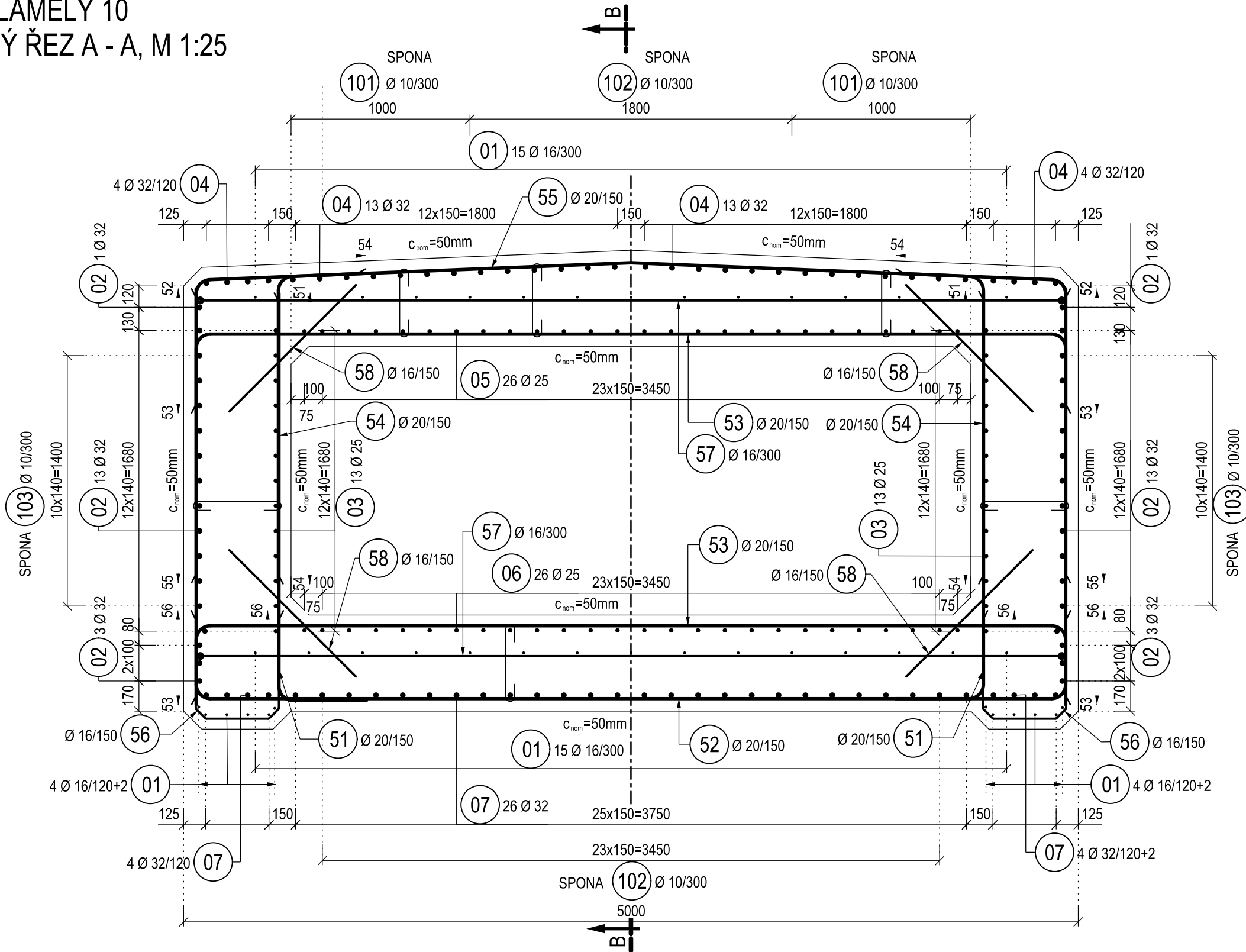
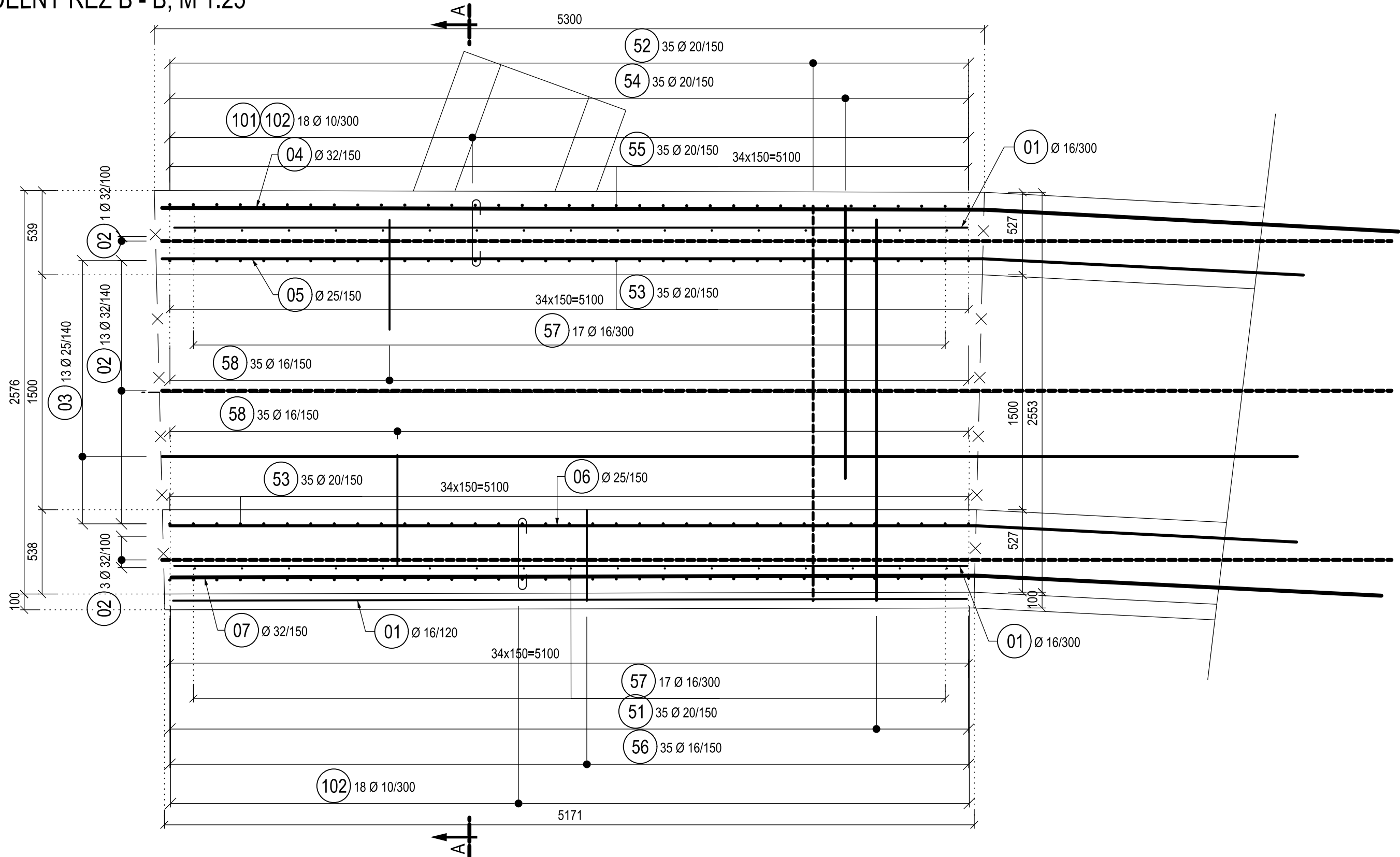


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

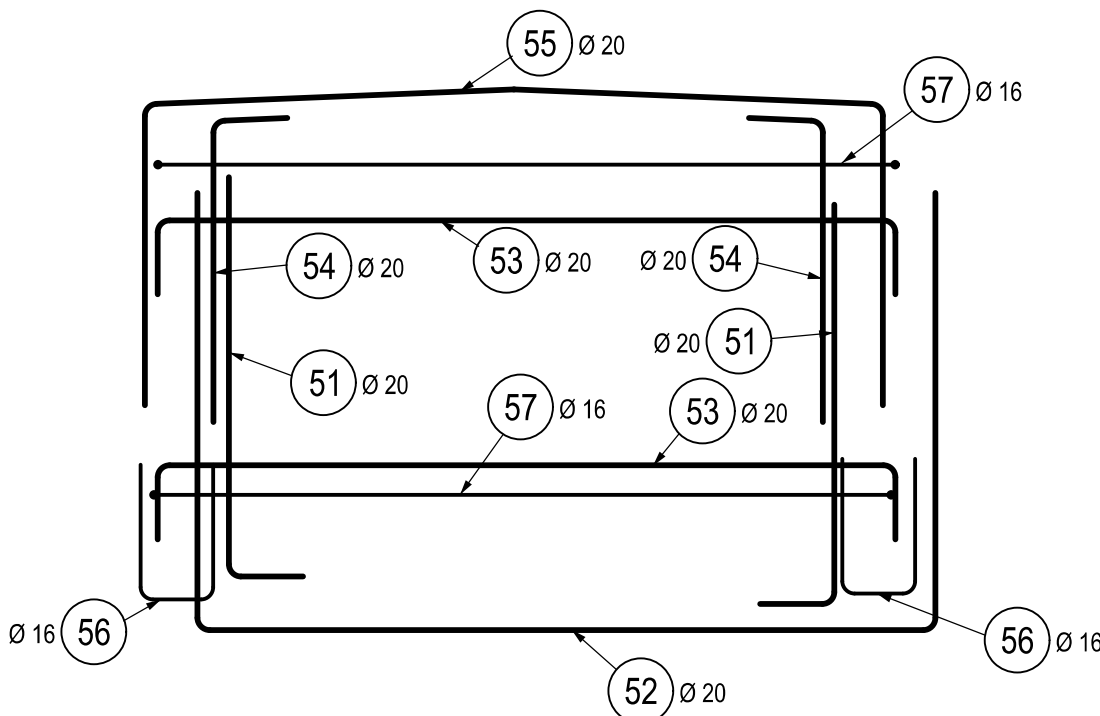
PATA LAMELY 10
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,07	213,36	336,68
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,91	268,94	1697,62
05	25	26	7,30	189,80	731,30
06	25	26	7,20	187,20	721,28
07	32	34	7,73	262,62	1659,18
51	20	70	2,74	191,80	472,98
52	20	35	9,38	328,30	809,59
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,31
55	20	35	8,19	286,65	706,88
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,60	151,20	93,29
102	10	684	0,65	444,60	274,32
103	10	396	0,72	285,12	175,92

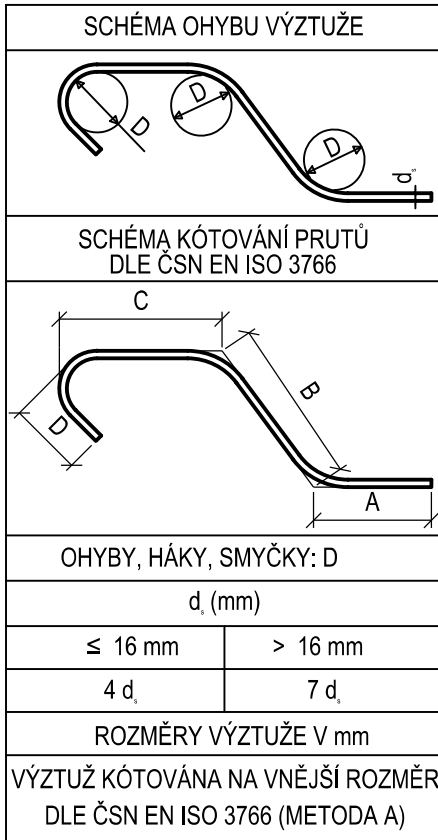
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12154,17

POLOŽKY VÝZTUŽE

01 Ø 16 dl. 5070 mm	54 Ø 20 dl. 2180 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8190 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 1610 mm
04 Ø 32 dl. 7910 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7300 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7200 mm	
07 Ø 32 dl. 7730 mm	101 Ø 10 dl. 600 mm
	102 Ø 10 dl. 650 mm
51 Ø 20 dl. 2740 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 9380 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m

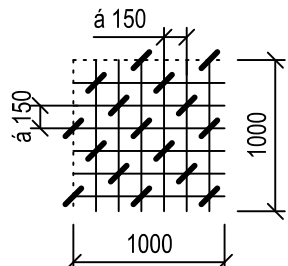
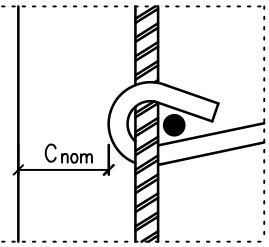


SCHÉMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
00	-	-	
01	-	-	
02	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:	
 SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Středisko:		Garant profese:	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ		ING. MARTIN VLASÁK	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JÍŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
		Projektový stupeň:	
		DUSP+PDPS	
Část:		Datum:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		10/2019	
Název přílohy:		Číslo části:	
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 10		D.2.1.4	
		Měřítko:	Počet formátů:
		1:25	8 x A4
		Číslo přílohy:	204.12